



HARDANGERBRUA
www.hardangerbrua.no



Årsmelding 2005

Hardangerbrua As vart stifta 8.januar 1987 av kommunane: Bergen, Eidfjord, Granvin, Kvam, Ullensvang, Ulvik, Voss.

Selskapet sin føremålsparagraf:

”Selskapets formål er bygging av bro over Hardangerfjorden”

Hardangerbrua As har som visjon:

- levande bygder i Indre Hardanger
- binde Hardanger saman
- skape éin region i Indre Hordaland
- betre tilhøva for trafikken aust-vest og nord-sør
- styrke banda mellom Bergen og Hardanger

Kort om historia til Hardangerbrua. Frå idé, til riksvegprosjekt til stamveggrute. Viktige milepelar.

Forslag om tunnel frå Granvin til Vallavik og bru over Hardangerfjorden vart fyrste gong lansert av Aamund Bu, omtalt i Bergens Tidende 6.april 1938.

I samband med lineval for stamveg, står det i Stortingsmelding nr 104 (1973-74) at trafikken til/frå Bergen – Hardangervidda – Haukelid og Stavanger må få si løysing uansett stamvegval. Hardangerbru var eit aktuelt prosjekt, bygging måtte vurderast når prosjektet kunne løysast økonomisk.

I 1985 vedtok fylkestinget i Hordaland at overskot etter sal av konsesjonskraft kunne nyttast til investering i betring av kommunikasjonane i distrikta krafta vart produsert. Hardangerbrua vart tilgodesett med 70 prosent av inntektene frå salet.

Salet av konsesjonskraft gav små inntekter. For å få større fart i oppbygginga av brufondet måtte kommunane ta del i arbeidet.

Brunemd vart etablert i 1985 med Bergen, Granvin, Ullensvang, Kvam, Ulvik og Eidfjord kommunar.

1989 Innhenting av privat lånekapital frå næringslivet under DU-skattelova. Hardangerbrua var det einaste samferdsleprosjektet som fekk slik løyving.

- 1993 Samferdselsdepartementet gjev selskapet løyve til å krevje inn førehandsbompengar på ferjestrekninga Bruravik-Brimnes.
- 1994 Hordaland fylkeskommune kjøper 51 prosent av aksjane i Hardangerbrua A/S. Fylkestinget gjorde og vedtak om simpel garanti på NOK 685 mill.kr. (Sak 35/94)
- 1996 Den 8.mars sa dåverande samferdselsminister Kjell Opseth nei til Hardangerbrua, og ja til Folgefonntunnel og Trekantsamband.
Den 10.juni slutta eit fleirtal i Stortinget seg til statsråden sin innstilling til Hardangerbrua
Den 13.juni sa Fylkestinget i Hordaland ja til brua på nytt.
- 1997 Selskapet legg fram trafikkanalyse frå Berdal Strømme (seinare Norconsult) som syner trafikktalet for brua 2003 med ÅDT på 1725
Fylkestinget desember 1997 ber administrasjonen og bruselskap om revidert kostnadsoverslag.
- 1998 Bruselskapet oversender nytt grunnlag til handsaming i fylkestinget oktober 1998. I Vedtaket opna for innhenting av anbudsgrunnlag.
- 1999 Vegdirektøren meinte at det ikkje var rett rekkefølge å be om anbod så tidleg i prosjektfasen. I staden laga Bruavdelinga i Vegdirektoratet ny oppdatering av tekniske føresetnader og kostnadsanalyse. Dette synte at eit komplett bruprojekt med tilførslesvegar ville koste NOK 1.280 mill. Vegdirektoratet fann ingen innvendingar mot plangrunnlaget for prosjektet.
- 2000 Hardangerbrua øvst på Hordaland fylkesting si liste over prosjekt på "Øvrige riksvegar".
- 2001 Hordaland fylkesting finn rom for til saman NOK 150 mill til Hardangerbrua i rammeløyvingar innafor Nasjonal Transportplan: NOK 125 mill i perioden 2005-2011, og 25 mill i fylgjande periode. Fylkestinget ber om oppdatert plangrunnlag for Hardangerbrua, basert på Plan- og bygningslova som avløyste Veglova. Lova krev Konsekvensutgreiing av prosjekt med kostnad over NOK 400 mill. Stoltenberg-regjeringa og Bondevik II-regjeringa er samd med fylkestinget, og det same er Samferdselskomiteen desember 2001.
- 2002 KU-arbeidet startar opp.
Regjeringa Bondevik II gjer framlegg om at Rv13 frå Voss til Jøsendal via Odda, skal bli stamveg. Stortinget sluttar seg til framlegget. Dermed blir Hardangerbrua som ein del av Rv13 eit prosjekt på det norske stamvegnettet.
- 2003 Samferdselsminister Torhild Skogsholm kom til Hardanger og Hallingdal i januar. På grunn av uvêr på Hardangervidda vart turen lagt om og gjekk direkte til Geilo. Ministeren kom attende til Voss og Hardanger i november og fekk for første gong innblikk i resultatane av KU-arbeidet. Endeleg KU-rapport vart presentert februar 2004.
- 2004 Konsekvensutgreiing og reguleringsplanar er godkjente i slutten av året. Bompengesøknad vert utarbeidd og etter godkjenning i kommunale og fylkeskommunale organ oversendt Statens vegvesen region vest.
- 2005 Stortingsproposisjonen for brua vart godkjent i statsråd 7.oktober og oversendt Stortinget.

Årsmøte

Ordinær generalforsamling vart halde på Fleischers Hotell, Voss den 26.mai 2005.
Handsama vanlege årsmøtesaker som godkjenning av årsmelding og rekneskap.

Styresamansetjing

Frå fylkeskommunen: Einar Lutro, leiar
Magnar Lussand
Torill Vebenstad
Gunnar Bakke

Frå Bergen kommune:
Hans Edvard Seim

Frå dei andre kommunane:
Bjørn Christensen (Voss)
Solfrid Borge (Ullensvang)

På det ordinære årsmøtet 18.juni 2005 vart det også vedteke å velja varamedlemmer til styret etter oppmoding frå fylkestinget. Årsmøtet slutta seg til innstillinga frå eigarane.

Oppnemmt av Hordaland Fylkesting:
Bjarte Tolås som personleg vara for Gunnar Bakke
Elisabeth Risnes som personleg vara for Einar Lutro
Bente Bondhus som personleg vara for Magnar Lussand
Hans Erik Ringkjøb som personleg vara for Torill Vebenstad

Oppnemmt av Bergen Kommune:
Anne-Grete Strøm-Erichsen som personleg vara for Hans Edvard Seim

Oppnemmt av Voss og Hardanger:
Astrid Selsvold som personleg vara for Bjørn Christensen
Ola B. Hereid som personleg vara for Solfrid Borge

Styreleiing

Einar Lutro tok over som styreleiar etter omframnt årsmøte 10.februar 2004. Og har med nemninga arbeidande styreleiar overteke funksjonen både til styreleiar og dageleg leiar. Det er inngått avtale om økonomisk kompensasjon mellom styret og Einar Lutro. Avtalen med Torbjørn Wilhelmsen som rådgjevar vart sagt opp i april 2005.

Kontor- og forretningsadresse er Lofthus i Ullensvang Herad.

Styremøter

Styret har hatt 4 ordinære møte og to telefonmøte, og handsama 33 saker i løpet av året.

Aktiviteten i selskapet

Året 2005 har for Hardangerbrua As vore eit aktivt år. Det er i tillegg til styremøta gjennomført ei rekkje møter med fylkeskommunen, politikarar i Regjering og Storting, Statens vegvesen samt mange andre samarbeidspartnarar. Styret har særskilt arbeidd med finansiering, og har gjennom mange møte med aktuelle bankar sondert marknaden for rentesikring/låneopptak.

1.1 NYE FAKTA

Som følgje av arbeidet med "nye" Hardangerbrua har Statens vegvesen til no gitt informasjon om

- brua vert flytta nokre meter mot sør ved Vallavik. Dermed vert brua 1310 meter; 15 meter kortare enn det opprinnelege forslaget.
- Tilførsleveggen på begge sider vert lagt i tunnel og ikkje på viadukt. Dette gjer inngrepet i fjordlandskapet langt mindre, men kostnadene vert noko større på tilførslevegane enn føreset.
- Vegen mot Eidfjord vil gå i dagen, langs eksisterande veg.

1.2 KONSEKVENsutGREIING

Prosjektet Hardangerbrua har vore til konsekvensutgreiing i Statens vegvesen, region vest. Bakgrunnen for dette, er vedtaket i Hordaland Fylkesting juni 2001, at Hardangerbrua kostar over 400 mill NOK. Dette slutta både Stoltenberg- og Bondevik II-regjeringa opp om, og jamvel Stortinget gav sin tilslutnad til dette i desember 2001. I februar 2002 starta Statens vegvesen region vest opp arbeidet. Og 1.november 2004 vart konsekvensutgreiinga godkjent i Vegdirektoratet.

1.3 REGULERINGSPANAR

Parallelt med konsekvensutgreiinga er det arbeidd med reguleringsplanar i dei berørte kommunane Ulvik, Eidfjord og Ullensvang. Desse vart godkjente på slutten av året 2004.

1.4 FINANSIERING AV "NYE" HARDANGERBRUA

Det har vore arbeidd med finansieringa av brua etter at KU-materialet vart offentleggjort i februar 2004. Frå ei kalkyle med statleg medverknad slik tala såg ut ved inngangen til 2004, arbeider bruselskapet og Hordaland fylkeskommune med ei finansieringsskisse som gjer at brua kan byggjast med svært lite eller heilt utan statleg medverknad. Finansieringsskisse basert på desse forutsetningar vart godkjent av Hordaland Fylkesting i Ulvik 9.juni 2004.

Finansieringsskissa er endra fleire gonger seinare. Sist i proposisjonen som er framlagt av regjeringa. Økonomisk styringsramme er no sett til kr. 1810 mill.

I tillegg kjem at vegstyresmaktene ønskjer å ruste opp Vallaviktunnelen i tråd med nye krav til tryggleik, for om lag 80 mill kroner, og eit 2. byggjetrinn med veg frå Bu mot Brimnes. Det er styret sin meining at dette er kostnader som vil komme uavhengig av brubygging eller ikkje.

1.5 BOMPENGESØKNAD

I fylkestingsmøte 9.juni fekk styret i oppdrag å utarbeida ein ”bompengesøknad med grunnlag i det aktuelle opplegget for fullfinansiering av Hardangerbrua”. Ein slik søknad dags. 10.11.04 er handsama av aktuelle kommunar, regionvegsjef og til sist godkjent av fylkestinget 15.12.04.

1.6 POLITISK HANDSAMING SENTRALT

I Nasjonal Transportplan har eit fleirtal av alle parti unnateke SV ein merknad som lyder:
”Fleirtalet i komiteen, alle unnateke medlemene frå Sosialistisk Venstreparti, viser til at det i statsbudsjettet for 2002 vart gjort greie for at ev. prioritering av Hardangerbrua ville verta vurdert i samband med rulleringa av NTP. Slik vurdering ligg ikkje føre. Fleirtalet ber om at saka om utbygging og finansiering vert lagt fram for Stortinget så snart som mogeleg. Fleirtalet føreset at alle kostnadene til nødvendige utbyggingar og utbetringar av tilknytingsvegar vert gjort greie for i samband med saka.”

Den 7.oktober 2005 vart proposisjon om bygging av Hardangerbrua lagt fram av Bondevik II regjeringa og vedteken i statsråd same dagen. Den nye regjeringa Stoltenberg II, slutta seg til proposisjonen som dermed vert handsama i Stortinget i februar 2006.

1.7 ANNA

I oktober 2003 vart det skipa ein folkeaksjon ”Hardangerbrua no” under leiing av Sverre Kleivkås, Lofthus. Aksjonskomiteen har skipa til to folkemøte i Eidfjordhallen den 19.04.2004 og 04.04. 2005 med svært godt fram møte begge gongene. Folkeaksjonen er ein aktiv medspelar for Hardangerbrua, og det er grunn for alt no å takke eldsjelene for arbeidet som er gjort og for innsatsen mot oppgåver som ventar framover.

Økonomi

Selskapet tærer på selskapet sin frie eigenkapital. Einaste inntekt til drifta av selskapet, er renteinntekter frå den frie eigenkapitalen. Renteinntektene for 2005 utgjorde kr 31.093,-. Midlane er plassert i Sparebanken Hardanger på bedrifts- og skattetrekkkonto.

Rekneskapan for 2005 er ført av arb.styreleiar. Denne viser at det er utbetalt kr. 261.000,- i styrehonorar og møtegodtgjersle. Samla driftskostnader for Hardangerbrua A/S var kr 682.207,-. Justert for renteinntekter, kom selskapet ut med underdekning på drifta med kr. 651.115,-.

Dei kommunale og fylkeskommunale fondsavsetningane auka med avkastning og salsoverskot i 2005. Men av same fondet vart det brukt kr. 6,14 mill til kjøp av opsjon på rentesikring for framtidig låneoptak.

Hordaland fylkesting har gjort vedtak om at 70% av overskotet frå sal av konsesjonskrafta dei komande 10 åra (til og med 2009) skal gå til Hardangerbrua. I desember vedtok fylkestinget likevel å avgrensa overføringane i åra 2004, 2005 og 2006, slik at innbetalingstida vert forlenga til ut 2012. Fylkestinget har vedteke å låna ut desse pengane til selskapet, Jfr.låneavtale dags. 2.mars 2004. Vidare har fylkestinget vedteke at 25 % av kompensasjonsmidlane for auka arbeidsgjevaravgift i Hardanger skal tilfalla Hardangerbrua.

Når det gjeld dei innbetalte kommunale fondsmidlane er det einigheit mellom dei kommunane det gjeld, selskapet og fylket at desse skal fylkeskommunen ivareta.

Samla fondskapital som pr. 31.12.2005 er stilt til disposisjon for brubygging er **kr. 254.504.056,85**

Selskapet sin driftsøkonomi og klare mandat i frå fylkestinget i Hordaland og frå dei andre eigarane, gjer at selskapet har alle føresetnader for framhald av drifta.

Miljøverknad

I høve selskapet sin formålsparagraf er oppgåva å syte for at Hardangerbrua blir bygd. Selskapet har inga produksjon med utslepp til det ytre miljø.

Ymse

Med omsyn til andre økonomiske tilhøve, syner vi til årsoppgjeret som etter styret si oppfatning gjev fullnøyande informasjon om drifta i selskapet og om stoda ved årsskiftet. Det har heller ikkje etter årsskiftet skjedd noko som verkar inn på vurderinga av selskapet sin økonomiske situasjon.

Lofthus, den 28.februar 2006

Einar Lutro (leiar)

Magnar Lussand

Hans Edvard Seim

Torill Veбенstad

Gunnar Bakke

Bjørn Christensen

Solfrid Borge

**Årsoppgjør 2005
for**

HARDANGERBRUA AS

Resultatregnskap

	Note	2005	2004
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Sum driftsinntekter		0	0
Driftskostnader			
Lønnskostnad	1	287 236	305.274
Annen driftskostnad	1	394 972	896.425
Sum driftskostnader		682 208	1.201.699
DRIFTSRESULTAT		(682 208)	(1.201.699)
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		31 093	37.584
Sum finansinntekter		31 093	37.584
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		0	0
Sum finanskostnader		0	0
NETTO FINANSPOSTER		31 093	37.584
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		(651 115)	(1.164.115)
Skattekostnad på ordinært resultat		0	0
ORDINÆRT RESULTAT		(651 115)	(1.164.115)
ÅRSRESULTAT		(651 115)	(1.164.115)
OVERFØRINGER			
Overføringer annen egenkapital		(651 115)	(1.164.115)
SUM OVERFØRINGER		(651 115)	(1.164.115)

Balanse pr. 31.12.2005

	Note	31.12.2005	31.12.2004
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		20.000	20.000
Fondsplasseringer	2	151 454 654	142.013.870
Sum anleggsmidler		151 474 654	142.033.870
 OMLØPSMIDLER			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		1 431 957	2 108 095
Sum omløpsmidler		1 431 957	2.108.095
SUM EIENDELER		152 906 611	144.141.965
 EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (15 aksjer a 10.000)	3,4	150.000	150.000
Sum innskutt egenkapital		150.000	150.000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	4	1 301 957	1.953.072
Sum opptjent egenkapital		1 301 957	1.953.072
Sum egenkapital		1 451 957	2.103.072
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Andre avsetninger for forpliktelser	2	151 454 654	142.013.870
Sum avsetning for forpliktelser		151 454 654	142.013.870
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		0	13.024
Annen kortsiktig gjeld		0	12.000
Sum kortsiktig gjeld		0	25.024
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		152 906 611	144.141.965

Lofthus, den 28.februar 2006

Einar Lutro (leiar)

Magnar Lussand

Hans Edvard Seim

Torill Veбенstad

Gunnar Bakke

Bjørn Christensen

Solfrid Borge

Noter 2005

Regnskapsprinsipper:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Selskapet har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standar utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse.

Unntaksreglene i regnskapsloven for små foretak er anvendt der annet ikke er angitt spesielt.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Skatt

Selskapet driver ikke skattepliktig virksomhet.

Note 1 - Lønn, godtgjørelse, lån til ansatte mv.

Lønnskostnader	2005	2004
Lønninger	240.000	221.432
Styrehonorar	21.000	54.000
Folketrygdavgift	<u>26.236</u>	<u>29.842</u>
SUM	<u>287.236</u>	<u>305.274</u>
Gjennomsnittlig antall ansatte	1	1

Styreformann – valgt på Generalforsamling i febr. 2004 har utført daglig leders oppgaver i 2005. Styreformann har mottatt en samlet godtgjørelse på kr. 240.000.

Revisor.

Revisjonshonorar er utbetalt med kr. 15.000 inkl. mva i 2005.

Noter 2005

Note 2 - FONDSPLASSERINGER.

De konsesjonskraftmidler som Hordaland Fylke har satt av til bygging av Hardangerbro, er lånt ut til selskapet for sikker plassering og forrentning.

Konsesjonskraftmidler	1.1.2005	142.013.870
Konsesjonskraftmidler overført i 2005		10.213.929
Avkastning/renter på fondsmidlene nto.		5.366.855
Kjøpt renteopsjoner		<u>- 6.140.000</u>
Konsesjonskraftmidler 31.12.2005		<u>151.454.654</u>

Note 3 - Aksjekapital

Aksjekapitalen består av 15 aksjer hver pålydende kr. 10.000. Alle aksjene har lik stemmerett i generalforsamling.

Eiere.

De største aksjonærene i Hardangerbrua As var pr. 31.12.2005:

	Aksjer	Eierandel=stemmerett
Hordaland Fylke	8	53,3 %
Bergen Kommune	1	6,7 %
Eidfjord Kommune	1	6,7 %
Granvin Herad	1	6,7 %
Kvam Herad	1	6,7 %
Ullensvang Herad	1	6,7 %
Ulvik Herad	1	6,7 %
Voss Kommune	1	6,7 %
Totalt antall aksjer og stemmer	<u>15</u>	<u>100,0 %</u>

Note 4 - Annen egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	sum
Egenkapital 01.01.2005	150.000	1.953.072	2.103.072
Årets resultat		- 651.143	- 651.143
Egenkapital 31.12.2005	<u>150.000</u>	<u>1.301.929</u>	<u>1.451.929</u>

