



HARDANGERBRUA
www.hardangerbrua.no



Årsmelding 2011

Hardangerbrua As vart stifta 8.januar 1987 av kommunane: Bergen, Eidfjord, Granvin, Kvam, Ullensvang, Ulvik, Voss.

Selskapet sin føremålsparagraf:

”Selskapets formål er bygging av bro over Hardangerfjorden”

Hardangerbrua As vil bidra til:

- levande bygder i Indre Hardanger
- binde Hardanger saman
- betre tilhøva for trafikken aust-vest og nord-sør
- styrke banda mellom Bergen og Hardanger

Årsmøte

Ordinær generalforsamling vart halde på prosjektkontoret i Vallavik, 31.mai 2011. Handsama vanlege årsmøtesaker som godkjenning av årsmelding og rekneskap.

Styreleiing

Einar Lutro tok over som styreleiar etter omframt årsmøte 10.februar 2004. Og har med nemninga arbeidande styreleiar overteke funksjonen både til styreleiar og dageleg leiar. Det er inngått avtale om økonomisk kompensasjon mellom styret og Einar Lutro.

Kontor- og forretningsadresse er 5781 Lofthus i Ullensvang Herad.

Styresamansetjing:



Einar Lutro, styreleiar
Hordaland Fylkeskommune



Magnar Lussand, styremedlem
Hordaland Fylkeskommune



**Jette Lunemann Hansen,
styremedlem**
Hordaland Fylkeskommune



Dagfinn Vik, styremedlem
Hordaland Fylkeskommune



Jens Jørgen Jensen, styremedlem
Bergen Kommune



**Gunn Berit Lunde Aarvik,
styremedlem**
Voss Kommune



Solfrid Borge, styremedlem
Ullensvang Herad

Personlege varamedlemmer:

Frå fylkeskommune:

Elisabeth Eide Tharaldsen som personleg vara for Einar Lutro
Bente Bondhus som personleg vara for Magnar Lussand
Jan Ivar Rødland som personleg vara for Jette Lunemann Hansen
Robert Erlandsen som personleg vara for Dagfinn Vik

Frå Bergen Kommune: Anne Gine Hestetun som personleg vara for Jens Jørgen Jensen

Frå Voss og Hardanger: Anved Johan Tveit som personleg vara for Gunn Berit Lunde Aarvik
Mona H. Hellesnes som personleg vara for Solfrid Borge

Krav om likestilling mellom kjønna er dermed ivareteke i styret.

Styremøter

Styret har hatt 4 ordinære møte og 2 telefonmøte, og handsama 31 saker i løpet av året.

Kontaktutvalgsmøter

Iflg. bompengavtalen skal det opprettast ei kontaktgruppe (kontaktutvalg) med representantar frå regionvegkontoret og selskapet. Føremålet med denne gruppa er gjensidig informasjon. I byggeperioden skal regionvegkontoret senda månadlege rapportar om framdrifta i utbygginga. Det er i året avhelde 3 kontaktutvalgsmøte.

Aktiviteten i selskapet

Aktivitet før meldingsåret, div. milepelar:

Den 7.oktober 2005 vart proposisjon om bygging av Hardangerbrua lagt fram av Bondevik II regjeringa og vedteken i statsråd same dagen. Den nye regjeringa Stoltenberg II, slutta seg til proposisjonen som dermed vart vedteken i Stortinget **28.februar 2006** med stort fleirtal.

Vedtaket betyr at frå å vera eit pådrivingselskap, går Hardangerbrua As over til å verta eit bompengeselskap. Vedtaket lyder:

I

”Stortinget samykkjer i at bompengeselskapet Hardangerbrua AS får løyve til å ta opp lån til å forskottere bygginga av rv 7/rv13 Hardangerbrua og til å krevje inn bompengar til delvis bompengefinansiering av utbygginga etter vilkåra i denne proposisjonen.

II

Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet og fastsetje nærare reglar for finansieringsordninga. Avtalen må vere underskriven før innkrevjinga startar.”

Den 4.april 2006 vart ”Avtale mellom Statens vegvesen og Hardangerbrua AS”(bompengavtalen) underteikna av styreleiar og vegdirektør.

Iflg. denne avtalen får vi ansvaret for å finansiera brua slik det går fram av stortingsproposisjonen. Vidare får vi løyve å ta opp lån og krevja inn bompengar. Innkrevjing av førehandsbompengar på ferja Brimnes-Bruravik vart starta opp **1.juni 2006**, og vil føregå fram til opning av brua.

Den 28.februar 2007 var det anleggstart i Vallavik av firmaet E.Opedal & sønner. Dei hadde fått anbodet med opparbeiding avkøyring riggplass i Smedavika, tilkomst til tilførselstunnelane og kabelfeste og brakkerigg for anleggskontor.

I mai vart tilførselstunnelane lyst ut på anbod med frist til **6.juli 2007**. Sidan anboda låg vesentleg over det ein hadde forventa, vart saka sendt over til departementet for avgjerd. Samferdsleministeren valgte å avbryta konkurransen for ein ny gjennomgang av prosjektet. Noko Stortinget slutta seg til og ba om ein avgrensa kvalitetsikring. Stortinget gjorde det heilt klart at vedtaket om bygging av brua ligg fast. På årskiftet ligg prosjektet i departementet for kvalitetsikring.

Den 5.november 2008 var det opning av anbod for bygging av bru og tilførselstunnelar på regionvegkontoret i Leikanger. Konklusjonen etter at alle 27 anboda var opna, var at summen av dei lågaste anboda på dei forskjellige arbeida som var utlyst var ca. 1.4 mrd. Saman med andre kostnader som byggherrekostnader, innkrevingsutstyr, mva. etc. ser det ut til at totalprisen vert ca. 2,0 mrd. (2007 kr.) Dette ligg godt innafor dei rāmene som ligg til grunn og at vi dermed ikkje treng ein ekstrarunde i Stortinget.

Den 27.januar 2009 vart kontraktene mellom hovudentreprenørane AF-Gruppen, Veidekke og MT Højgaard underskrivne ved ei markering på prosjektkontoret i Vallavik. Den **26.februar 2009** var det ei ny markering av at anleggsarbeidet starta opp ved at ein fyrte av ein salve i tunnelopninga i Vallavik. Målsetjinga var å ferdigsprengja tunnelane til årskifte, men på grunn av problem med lekkasjar i Vallaviktunnelen vart det ei forseinking på eit par veker. Tårnfundamenta er ferdigsprengt og Veidekke er i gang med støypearbeidet. Spreiekammer for kabelfeste på begge fjordsidene er ferdigsprengt. Det er også signert ein del kontrakter for div. stålarbeid med forskjellige levrandsørar rundt om i verda. Iflg. prosjektleiinga er framdrifta stort sett i rute.

Året 2010. Anleggsarbeidet på bruprojektet er i følgje prosjektleiinga i godt gjenge. Og det er ikkje registrert alvorlege personskader. Mesteparten av AF sitt arbeid med tilførsesvegane og tunnelane er for det meste ferdig. Det står igjen el.installasjonar. Tårna på begge sider av fjorden er ferdig støypte til topps. Arbeidet har gått svært bra og heilt etter planen. Det same kan me sei om arbeidet med forankring- og spreie-kammer. I Kina er arbeidet med stål-kassane på 21 seksjonar kvar på på 60 m under arbeid.

Aktivitet i meldingsåret:

Den 1.mai 2011 overtok MT Højgaard anlegget. Dette firmaet skal stå for kabelspinning over fjorden og montering av sjølve brua. Første arbeid var å montera spreiesadlane på toppen av begge tårna. Eit arbeid som trass eit tungt løft gjekk heilt greit. Etter å ha strekt diverse hjelpekablar vart den såkalte catwalken ferdig **25.august**. Dette vart markert med at ein delegasjon av "brufolk" gjekk frå kvar bruside med dei respektive ordførarane i spissen, og møttes midt på fjorden. Med catwalken på plass kunne kabelspinninga ta til. Eit arbeid som etter kvart synt seg å verta meir utfordrande enn forventa. Av ymse årsaker kom entrepenøren seint i gang, og når dei i tillegg vart seinka av mykje dårleg vær(ekstremvær) i vinter, ligg vi no etter planen. Når det gjeld siste parsell av vegen frå Brimnes ferjekai og fram til Bu, har samferdselsministeren godkjent at bruselskapet kan forskottera den. Kostnad anslått til 70 mill.



Ordførarane i Ulvik og Ullensvang møttest for første gong midtfjords i Hardangerfjorden.

Økonomi

Rekneskapen for 2011 er ført av Hardanger Økonomiservice AS, Eidfjord som også har sett opp årsrekneskapen. Den viser eit negativt årsresultat for Hardangerbrua A/S kr. 680.404,45. Av dette utgjer styrehonorar og møtegodtgjersla kr. 110.000,-.

Frå juni 2006 vart det sett i gang innkreving av førehandsbompengar på ferja Brimnes – Bruravik i tråd med finansieringsplan i stortings-proposisjonen. Summen av innkrevd beløp pr. 31.12.11 var kr.51.664.701,-. Frå fylkeskommunen har vi pr. 31.12.11. fått utbetalt av konsesjonskraftmidlane kr. 329.396.320,- Frå eigarkommunane er alle tilskot på til saman kr. 150 mill. innbetalt pr. 31.12.11. Selskapet har oppretta driftskonto i DnB NOR som viser saldo pr. 31.12.11. kr. 437.873,45. Frå tidlegare har selskapet også konto i Sparebanken Hardanger der det ved årskifte står kr. 748.297,95. All kapital er tråd med bompengavtalen plassert i ordinære bankkonti.

Prosjektleiinga rekvirerte i året ut til saman kr. 570 mill. Saldo av rekvisisjonar utgjer såleis pr. 31.12.2011 kr. 1.498.200.000,- mill. Det har vi i tillegg til tilskot og bompengar dekkja inn med låneopptak i Kommunalbanken på til saman kr. 1,0 mrd.

Selskapet har inngått ein låneavtale(revolverande trekkfasilitet) som vert brukt i samband med rekvisisjonane frå prosjektleiinga. Etter kvart som vi når opp i høvelege summer, vert trekka gjort om til andre lån etter konkuransutsetjing. Skal tilbakebetalast med framtidige bompengar (etterskotsinnkrevinga). Selskapet har også inngått ein rentesikring(swapavtale) på fastrente til 4,31 % i DnB NOR som iflg. stortingsproposisjonen.

Selskapet sin driftsøkonomi og klare mandat i frå fylkestinget i Hordaland og frå dei andre eigarane, gjer at selskapet har alle føresetnader for framhald av drifta.

Revisjon

Rekneskapen er revidert av revisor Frank Ottar Olsen.

Miljøverknad

I høve selskapet sin formålsparagraf er oppgåva å syte for at Hardangerbrua blir bygd. Selskapet har inga produksjon med utslepp til det ytre miljø.

Ymse

Med omsyn til andre økonomiske tilhøve, syner vi til årsoppgjeret som etter styret si oppfatning gjev fullnøyande informasjon om drifta i selskapet og om stoda ved årsskiftet.

Vallavik, 07. mai 2012

Einar Lutro
styreleiar

Magnar Lussand
styremedlem

Jette Lunemann Hansen
styremedlem

Solfrid Borge
styremedlem

Dagfinn Vik
styremedlem

Gunn Berit Lunde Aarvik
styremedlem

Jens Jørgen Jensen
styremedlem

Årsrekneskap 2011 for Hardangerbrua AS

Foretaksnr. 942032757

Utarbeid av:

Hardanger Økonomiservice AS
Autorisert rekneskapsførarselskap
Postboks 40
5786 EIDFJORD
Rekneskapsførarnummer 986173943

Resultatregnskap

	Note	2011	2010
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Sum driftsinntekter		0	0
Driftskostnader			
Lønnskostnad	1	410 102	385 414
Annen driftskostnad	1	320 210	246 882
Sum driftskostnader		730 312	632 297
DRIFTSRESULTAT		(730 312)	(632 297)
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt	4	49 908	121 716
Sum finansinntekter		49 908	121 716
NETTO FINANSPOSTER		49 908	121 716
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		(680 404)	(510 581)
Skattekostnad på ordinært resultat		0	0
ORDINÆRT RESULTAT		(680 404)	(510 581)
ÅRSRESULTAT		(680 404)	(510 581)
OVERFØRINGER OG DISPONERINGER			
Overføringer annen egenkapital		(680 404)	(510 581)
SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER		(680 404)	(510 581)

Balanse pr. 31.12.2011

	Note	31.12.2011	31.12.2010
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Innkrevingrett bompenger	4	1 024 365 462	414 871 577
Sum immaterielle eiendeler		1 024 365 462	414 871 577
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer	2	35 603 380	73 044 329
Sum finansielle anleggsmidler		35 603 380	73 044 329
SUM ANLEGGSMIDLER		1 059 968 842	487 915 905
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Andre fordringer		310 145	325 989
Sum fordringer		310 145	325 989
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8	13 648 934	82 180 921
SUM OMLØPSMIDLER		13 959 079	82 506 909
SUM EIENDELER		1 073 927 921	570 422 814

Balanse pr. 31.12.2011

	Note	31.12.2011	31.12.2010
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital 15 aksjar à kr 10 000	2	150 000	150 000
Sum innskutt egenkapital		150 000	150 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		21 965 540	22 645 944
Sum opptjent egenkapital		21 965 540	22 645 944
SUM EGENKAPITAL		22 115 540	22 795 944
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Tildelte ikkje brukte tilskot	4	0	0
Forskotsinnbetalte bompengar	5	51 664 701	42 244 691
Sum avsetning for forpliktelser		51 664 701	42 244 691
Annen langsiktig gjeld			
Lån fra kreditinstitusjoner	6	1 000 000 000	500 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		1 000 000 000	500 000 000
SUM LANGSIKTIG GJELD		1 051 664 701	542 244 691
KORTSIKTIG GJELD			
Skyldig offentlige avgifter		41 244	34 124
Annen kortsiktig gjeld	7	106 436	5 348 055
SUM KORTSIKTIG GJELD		147 680	5 382 179
SUM GJELD		1 051 812 381	547 626 870
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		1 073 927 921	570 422 814

Vallavik 30. april 2012

Einar Lutro
styreleiar
sign

Margnar Lussand
styremedlem
sign

Jette Lunemann Hansen
styremedlem
sign

Solfrid Borge
styremedlem
sign

Dagfinn Vik
styremedlem
sign

Gunn Berit Lunde Aarvik
styremedlem
sign

Jens Jørgen Jensen
styremedlem
sign

Balanse pr. 31.12.2011

Note

31.12.2011

31.12.2010

Rekneskapsprinsipp:

Årsrekneskapen er sett opp i samsvar med lov og god reknekapsskikk. Dei unnataksreglane som gjeld for små føretak er nytta der ikkje anna er spesifisert i notane.

Omløpsmidlar og kortsiktig gjeld

Omløpsmidlar og kortsiktig gjeld omfattar normalt postar som fell til betaling innan eitt år etter siste dag i rekneskapsåret. Omløpsmidlar bli vurdert til lågaste verdi av kostpris og antatt verkeleg verdi (Lågaste verdi prinsipp).

Anleggsmidlar og langsiktig gjeld

Anleggsmidlar omfattar eigendelar bestemt til varig eige og bruk for verksemda. Anleggsmidlar er vurdert til kostpris. Varige driftsmidlar blir ført opp i balansen og avskrivne over den forventa økonomiske levetida. Varige driftsmidlar blir nedskrivne til verkeleg verdi ved verdifall som er av ikkje forbigåande art. Nedskrivinga blir reversert når grunnlaget for nedskrivinga ikkje lenger er til stades.

Førehandsbompengar

Selskapet krev inn førehandsbompengar på ferjestrekningen Brimnes Bruravik. Desse inntektene er å sjå på som forskotsinnbetalingar som skal dekkja framtidige kostnader og vert derfor bokførde som gjeld. Førehandsbompengane vil bli innteksførde over innkrevingsperioden.

Prosjektkostnader/aktivert innkrevingsrett

Prosjekt og finanskostnader i byggjeperioden -som overstig mottekne offentlege tilskot - blir aktivert under posten aktivert innkrevingsrett. Prosjektkostnader blir utbetalt til Statens Vegvesen som er byggherre og brueigar. Hardangerbrua AS skal finansiera brubbyggjinga.

Hardangerbrua AS har ei avtale med Staten Vegvesen om at selskapet kan krevja inn bompengar i ein periode på 15 år. Frå brua vert teken i bruk skal innkrevingsretten avskrivast over innkrevingsperioden på 15 år.

Skatt

Selskapet er friteken frå skattlegging fordi selskapets føremål ikkje er økonomisk vinning for aksjonærene.

Note 1 - Lønskostnad

Hardangerbrua AS har hatt ein person tilsett i 50 % stiling i heile året.

Spesifikasjon av lønskostnader	I år	I fjor
Løn	369 094	348 093
Arbeidsgjevaravgift	39 688	37 322
Pensjonskostnader	0	0
Anna personalkostnader	1 320	0
Totalt	410 102	385 414

Ytingar til leiande personar og revisor

Dagleg leiar	305 320
Løn dagleg leiar	255.320
Styregodtgjersle dagleg leiar	50.000
Godtgjersle andre styremedlem	60 000
Bedriftsforsamling	0
Revisjonshonorar:	
Revisjon	15 000
Andre tenester	0
Samla honorar til revisor	15 000

Selskapet er ikkje pliktig til å etablere obligatorisk tenestepensjon for sine tilsette.

Note 2 - Tildelte ikkje utbetalte tilskot

Beløpet utgjer den delen av offentlege tilskot som er politisk vedtekne, men ikkje innbetalt til selskapet.

Note 3 - Aksjekapital

Selskapets aksjekapital består av 15 aksjar pålydande kr 10 000. Alle aksjane har lik stemmerett på generalforsamlinga. Selskapet aksjonærer er:

<i>Aksjonær</i>	<i>Antall</i>	<i>Andel</i>
Hordaland Fylkeskommune	8	53,33 %
Bergen Kommune	1	6,67 %
Eidfjord Kommune	1	6,67 %
Ullensvang Herad	1	6,67 %
Ulvik Herad	1	6,67 %
Kvam Herad	1	6,67 %
Voss Kommune	1	6,67 %
Granvin Herad	1	6,67 %
Sum	<u>15</u>	<u>100,00 %</u>

Note 4 - Aktivert innkrevingsrett, tildelte tilskot og finanskostnader

Hardangerbrua AS er tildelt statlege, fylkeskommunale og kommunale tilskot. Tilskota er ein del av finansieringsplanen for Hardangerbrua. Avtalen med Staten Vegvesen bestemmer at desse tilskota skal utbetalt før innkravde bompengar. Posten aktivert innkrevingsrett vil derfor først oppstå når utbetalingane til Statens Vegvesen overstig dei tildelte tilskota.

	2011	2010
Kostnader 2011	<u>570 000 000</u>	<u>435 000 000</u>
Finans 2011	39 493 886	17 812 026
Kostnader 2010 og tidligare	951 775 539	498 963 513
Tildelte tilskot	-536 903 963	-536 903 963
Aktivert innkrevingsrett	<u>1 024 365 462</u>	<u>414 871 576</u>

Selskapet har aktivert netto renter som gjeld innskotsplasseringar/låneopptak som ein del av innkrevingsretten.

Forskjell i tid mellom låneopptak og utbetaling til Statens vegvesen har medført at selskapet i 2011 har hatt overskotslikviditet. Denne er plassert på renteberande bankkonto. Det er derfor naturleg å aktivere netto av desse rentepostane som finanskostnader i byggeperioden.

Oversikt renter 2011

Renteinntekter overskotslikviditet	781 179
Rentekostnader	<u>-40 275 065</u>
Netto finanskostnader som er aktivert	<u>-39 493 886</u>

Note 5 - Forskotsinnbetalte bompengar

Forskotsinnbetalte bompengar vert bokførde som avsetting til forplikting i byggjeperioden. Desse vert inntektsførd lineært over innkrevjingsperioden på 15 år frå 2013 då brua opnar.

Note 6 - Lån frå kreditinstitusjonar og finansielle instrument

Selskapet har inngått ein rentebyteavtale (renteswap) med DnB NOR som sikrar selskapet maksimalt 4,31% rente i låneperioden frå 21.03.2009 til 30.09.2024 og omfattar lån opptil kr 1368 mill.

Selskapet har lån i Kommunalbanken som forfell i sin heilhet i 2028, men selskapet har muligheit for å innbetale ekstraordinære avdrag etter ønske. Den nominelle etterskotsvise renta er inntil vidare 2,850 % p.a. Lånets effektive rente er 2,870 % p.a

Note 7 - Annen kortsiktig gjeld

Posten består av påløpne ubetalte renter på lån og skyldig løn.

Note 8 - Bankinnskudd, kontanter o.l.

Skattetrekkinnskudd utgjer pr 31.12. i år kr 20 870 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 26 617.