HARDANGERBRUA
www.hardangerbrua.no

Årsmelding 2009

Hardangerbrua As vart stifta 8.januar 1987 av kommunane: Bergen, Eidfjord, Granvin, Kvam, Ullensvang, Ulvik, Voss.

Selskapet sin føremålsparagraf:

"Selskapets formål er bygging av bro over Hardangerfjorden"

Hardangerbrua As vil bidra til:

- levande bygder i Indre Hardanger
- binde Hardanger saman
- betre tilhøva for trafikken aust-vest og nord-sør
- styrke banda mellom Bergen og Hardanger

Årsmøte

Ordinær generalforsamling vart halde på prosjektkontoret i Vallavik, 19. juni 2009.
Handsama vanlege årsmøtesaker som godkjenning av årsmelding og rekneskap.

Styresamansetjing

Frå fylkeskommunen:	Einar Lutro, leiar Magnar Lussand Jette Lunemann Hansen Dagfinn Vik
Frå Bergen kommune:	Jens Jørgen Jensen
Frå Voss og Hardanger:	Gunn Berit Lunde Aarvik Solfrid Borge

Personlege varamedlemmer

Frå fylkeskommune:

Elisabeth Eide Tharaldsen som personleg vara for Einar Lutro
Bente Bondhus som personleg vara for Magnar Lussand
Jan Ivar Rødland som personleg vara for Jette Lunemann Hansen
Robert Erlandsen som personleg vara for Dagfinn Vik

Frå Bergen Kommune: Anne Gine Hestetun som personleg vara for Jens Jørgen Jensen

Frå Voss og Hardanger: Anved Johan Tveit som personleg vara for Gunn Berit Lunde Aarvik
Mona H. Hellesnes som personleg vara for Solfrid Borge

Krav om likestilling mellom kjønna er dermed ivareteke i styret.

Styreleiing

Einar Lutro tok over som styreleiar etter omframt årsmøte 10.februar 2004. Og har med nemninga arbeidande styreleiar overteke funksjonen både til styreleiar og dageleg leiar. Det er inngått avtale om økonomisk kompensasjon mellom styret og Einar Lutro.
Kontor- og forretningsadresse er Lofthus i Ullensvang Herad.

Styremøter

Styret har hatt 4 ordinære møte, og handsama 32 saker i løpet av året.

Kontaktutvalgsmøter

Iflg. bompengeavtalen skal det opprettast ei kontaktgruppe (kontaktutvalg) med representantar frå regionvegkontoret og selskapet. Føremålet med denne gruppa er gjensidig informasjon. I byggeperioden skal regionvegkontoret senda månadlege rapportar om framdrifta i utbygginga. Det er i året avhelde 4 kontaktutvalgsmøte.

Aktiviteten i selskapet

Den 7.oktober 2005 vart proposisjon om bygging av Hardangerbrua lagt fram av Bondevik II regjeringa og vedteken i statsråd same dagen. Den nye regjeringa Stoltenberg II, slutta seg til proposisjonen som dermed vart vedteken i Stortinget 28.februar 2006 med stort fleirtal.

Vedtaket betyr at frå å vera eit pådrivingselskap, går Hardangerbrua As over til å verta eit bompengeselskap. Vedtaket lyder:

I

"Stortinget samykkjer i at bompengeselskapet Hardangerbrua AS får løyve til å ta opp lån til å forskottere bygginga av rv 7/rv13 Hardangerbrua og til å krevje inn bompengar til delvis bompengefinansiering av utbygginga etter vilkåra i denne proposisjonen.

II

Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet og fastsetje nærare reglar for finansieringsordninga. Avtalen må vere underskriven før innkrevjinga startar."

Den 4.april 2006 vart *"Avtale mellom Statens vegvesen og Hardangerbrua AS"*(bompengeavtalen) underteikna av styreleiar og vegdirektør.

Iflg. denne avtalen får vi ansvaret for å finansiera brua slik det går fram av stortingsproposisjonen. Vidare får vi løyve å ta opp lån og krevja inn bompengar. Innkrevjing av førehandsbompengar på ferja Brimnes-Bruravik vart starta opp juni 2006, og vil føregå fram til opning av brua.

Den 28.februar 2007 var det anleggstart i Vallavik av firmaet E.Opedal & sønner. Dei hadde fått anbodet med opparbeiding avkøyring riggplass i Smedavika, tilkomst til tilførselstunnelane og kabelfeste og brakkerigg for anleggskontor.

I mai vart tilførselstunnelane lyst ut på anbod med frist til 6.juli 2007. Sidan anboda låg vesentleg over det ein hadde forventa, vart saka sendt over til departementet for avgjerd. Samferdsleministeren valgte å avbryta konkuransen for ein ny gjennomgang av prosjektet. Noko Stortinget slutta seg til og ba om ein avgrensa kvalitetsikring. Stortinget gjorde det heilt klart at vedtaket om bygging av brua ligg fast. På årskiftet ligg prosjektet i departementet for kvalitetsikring.

Den 5.november 2008 var det opning av anbod for bygging av bru og tilførselstunnelar på regionvegkontoret i Leikanger. Konklusjonen etter at alle 27 anboda var opna, var at summen av dei lågaste anboda på dei forskjellige arbeida som var utlyst var ca. 1.4 mrd. Saman med andre kostnader som byggherrekostnader, innkrevingsutstyr, mva. etc. ser det ut til at totalprisen vert ca. 2,0 mrd. (2007 kr.) Dette ligg godt innafor dei råmene som ligg til grunn og at vi dermed ikkje treng ein ekstrarunde i Stortinget.

Den 27.januar vart kontraktene mellom hovudentreprenørane AF-Gruppen, Veidekke og MT Højgaard underskrivne ved ei markering på prosjektkontoret i Vallavik. Og den 26.februar var det ei ny markering av at anleggsarbeidet starta opp ved at ein fyrte av ein salve i tunnelopninga i Vallavik. Målsetjinga var å ferdigsprengja tunnelane til årskifte, men på grunn av problem med lekkasjar i Vallaviktunnelen vart det ei forseinking på eit par veker. Tårnfundamenta er ferdigsprengt og Veidekke er i gang med støypearbeidet. Spreiekammer for kabelfeste på begge fjordsidene er ferdigsprengt. Det er også signert ein del kontrakter for div. stålarbeid med forskjellige levrandørar rundt om i verda. Iflg. prosjektleiinga er framdrifta stort sett i rute.

<u>Økonomi</u>

Rekneskapen for 2009 er ført av Hardanger Økonomiservice AS, Eidfjord som også har sett opp årsrekneskapen. Den viser årsresultat for Hardangerbrua A/S kr. 2.468.888,-. Av dette utgjer styrehonorar og møtegodtgjersla kr. 90.500,-.

Frå juni 2006 vart det sett i gang innkreving av førehandsbompengar på ferja Brimnes – Bruravik i tråd med finansieringsplan i stortings-proposisjonen. Saldo for innkrevd beløp pr. 31.12.09. var kr. 33.060.274,-. Fonda for dei kommunale og fylkeskommunale forpliktingane på til saman kr. 528.75 mill. auka med avkastning og salsoverskot i 2009. Hordaland fylkesting har tidlegare gjort vedtak om at 70% av overskotet frå sal av konsesjonskrafta i 10 år skal gå til Hardangerbrua. I desember 2006 vedtok fylkestinget likevel å avgrensa overføringane med eit tak på ca. 365 mill med utbetaling seinast 2012. Frå fylkeskommunen har vi pr. 31.12.09. fått utbetalt av konsesjons-kraftmidlane kr. 258.196.620,- I tillegg har selskapet fått overført 90 % av kompensasjons-

midlane som er stilt til råvelde for brua med kr. 13.750.000,-. Frå eigarkommunane er det pr. 31.12.09. innbetalt kr. 145.960.409,- Selskapet har oppretta driftskonto i DnB NOR som viser saldo kr. 3.775.759,-. Frå tidlegare har selskapet også konto i Sparebanken Hardanger der det ved årskifte står kr. 771.160,-. All kapital er tråd med bompengeavtalen plassert i ordinære bankkonti.

Prosjektleiinga rekvirerte i året ut til saman kr. 400 mill. Saldo av rekvisisjonar utgjer såleis pr. 31.12.2009 kr.493,2 mill. Det medførte at vi måtte trekkja kr. 20 mill på låneavtalen vi har med DnB NOR.

Når det gjeld dei framtidige bompengane(etterskotsinnkrevinga) har selskapet inngått ein låneavtale for desse pengane med rentesikring(swapavtale) den 2.mars på fastrente 4,31 % i DnB NOR iflg. stortingsproposisjonen.

Selskapet sin driftsøkonomi og klare mandat i frå fylkestinget i Hordaland og frå dei andre eigarane, gjer at selskapet har alle føresetnader for framhald av drifta.

Revisjon

Rekneskapen er revidert av revisor Frank Ottar Olsen.

Miljøverknad

I høve selskapet sin formålsparagraf er oppgåva å syte for at Hardangerbrua blir bygd. Selskapet har inga produksjon med utslepp til det ytre miljø.

Ymse

Med omsyn til andre økonomiske tilhøve, syner vi til årsoppgjeret som etter styret si oppfatning gjev fullnøyande informasjon om drifta i selskapet og om stoda ved årsskiftet.

Vallavik, 1.juni 2010

Einar Lutro (styreleiar)

Gunn Berit Lunde Aarvik	Solfrid Borge	Jens Jørgen Jensen
Jette Lunemann Hansen	Magnar Lussand	Dagfinn Vik

Årsrekneskap 2009
for
Hardangerbrua AS

Foretaksnr. 942032757

Utarbeid av:

Hardanger Økonomiservice AS
Autorisert rekneskapsførarselskap

Postboks 40
5786 EIDFJORD
Rekneskapsførarnummer 986173943

Resultatregnskap

	Note	2009	2008
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Sum driftsinntekter		**0**	**0**
Driftskostnader			
Lønnskostnad	1	386 814	399 616
Annen driftskostnad	1	257 035	338 194
Sum driftskostnader		**643 849**	**737 809**
DRIFTSRESULTAT		**(643 849)**	**(737 809)**
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		7 191 647	21 267 457
Annen finansinntekt		0	615 261
Sum finansinntekter		**7 191 647**	**21 882 718**
Finanskostnader			
Nedskr. av finansielle anleggsmidler		0	15 000 000
Annen finanskostnad		4 078 910	168
Sum finanskostnader		**4 078 910**	**15 000 168**
NETTO FINANSPOSTER		**3 112 737**	**6 882 550**
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		**2 468 888**	**6 144 741**
Skattekostnad på ordinært resultat		0	0
ORDINÆRT RESULTAT		**2 468 888**	**6 144 741**
ÅRSRESULTAT		**2 468 888**	**6 144 741**
OVERFØRINGER OG DISPONERINGER			
Overføringer annen egenkapital		2 468 888	6 144 741
SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER		**2 468 888**	**6 144 741**

Balanse pr. 31.12.2009

	Note	31.12.2009	31.12.2008
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Finansielle anleggsmidler			
Obligasjoner mv		0	15 000 000
Andre fordringer	2	114 444 446	150 498 690
Sum finansielle anleggsmidler		**114 444 446**	**165 498 690**
SUM ANLEGGSMIDLER		**114 444 446**	**165 498 690**
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Andre fordringer		334 739	429 893
Sum fordringer		**334 739**	**429 893**
Bankinnskudd, kontanter o.l.		4 594 735	316 945 277
SUM OMLØPSMIDLER		**4 929 474**	**317 375 170**
SUM EIENDELER		**119 373 920**	**482 873 860**

Balanse pr. 31.12.2009

	Note	31.12.2009	31.12.2008
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital 15 aksjar à kr 10 000	3	150 000	150 000
Sum innskutt egenkapital		**150 000**	**150 000**
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		23 156 525	20 687 638
Sum opptjent egenkapital		**23 156 525**	**20 687 638**
SUM EGENKAPITAL		**23 306 525**	**20 837 638**
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Tildelte ikke brukte tilskot	4	37 940 450	437 940 450
Forskotsinnbetalte bompengar	5	33 060 274	24 041 343
Sum avsetning for forpliktelser		**71 000 724**	**461 981 793**
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		20 000 000	0
Sum annen langsiktig gjeld		**20 000 000**	**0**
SUM LANGSIKTIG GJELD		**91 000 724**	**461 981 793**
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		5 002 500	2 034
Skyldig offentlige avgifter		38 929	50 003
Annen kortsiktig gjeld		25 242	2 392
SUM KORTSIKTIG GJELD		**5 066 670**	**54 429**
SUM GJELD		**96 067 395**	**462 036 222**
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		**119 373 920**	**482 873 860**

Vallavik, 1.juni 2010

Einar Lutro
styreleiar

Margnar Lussand styremedlem	Jette Lunemann Hansen styremedlem	Solfrid Borge styremedlem
Dagfinn Vik styremedlem	Gunn Berit Lunde Aarvik styremedlem	Jens Jørgen Jensen styremedlem

Noter 2009

Rekneskapsprinsipp:

Årsrekneskapen er sett opp i samsvar med lov og god reknekapsskikk. Dei unnataksreglane som gjeld for små føretak er nytta der ikkje anna er spesifisert i notane.

Omløpsmidlar og kortsiktig gjeld

Omløpsmidlar og kortsiktig gjeld omfattar normalt postar som fell til betaling innan eitt år etter siste dag i rekneskapsåret. Omløpsmidlar bli vurdert til lågaste verdi av kostpris og antatt verkeleg verdi (Lågaste verdi prinsipp).

Anleggsmidlar og langsiktig gjeld

Anleggsmidlar omfatter eigendelar bestemt til varig eige og bruk for verksemda. Anleggsmidlar er vurdert til kostpris. Varige driftsmidlar blir ført opp i balansen og avskrivne over den forventa økonomiske levetida. Varige driftsmidlar blir nedskrivne til verkeleg verdi ved verdifall som er av ikkje forbigåande art. Nedskrivinga blir reversert når grunnlaget for nedskrivinga ikkje lenger er til stades.

Førehandsbompengar

Selskapet krev inn førehandsbompengar på ferjestrekningen Brimnes Bruravik. Desse inntektene er å sjå på som forskotsinnbetalingar som skal dekka framtidige kostnader og vert derfor bokførde som gjeld. Førehandsbompengane vil bli innteksførde over innkrevingsperioden.

Prosjektkostnader/aktivert innkrevingsrett

Prosjekt og finanskostnader i byggjeperioden -som overstig mottekne offentlege tilskot - blir aktivert under posten aktivert innkrevingsrett. Prosjektkostnader blir utbetalt til Statens Vegvesen som er byggherre og brueigar. Hardangerbrua AS skal finansiera brubyggjinga.

Hardangerbrua AS har ei avtale med Staten Vegvesen om at selskapet kan krevja inn bompengar i ein periode på 15 år. Frå brua vert teken i bruk skal innkrevingsretten avskrivast over innkrevingsperioden på 15 år.

Finansielle instrument

Selskapet har inngått ein rentebyteavtale (renteswap) med DnB NOR som sikrar selskapet maksimalt 4,31% rente i låneperioden fra 21.03.2009 til 30.09.2024 og omfattar lån opptil

kr 1368 mill.

Overskotslikviditet er plassert i renteobligasjonar med låg finansiell risiko.

Skatt

Selskapet er friteken frå skattlegging fordi selskapets føremål ikkje er økonomisk vinning for aksjonærane.

Noter 2009

Note 1 - Lønskostnad

Hardangerbrua AS har hatt ein person tilsett i heile 2009

Spesifikasjon av lønskostnader	**I år**	**I fjor**
Løn	349 359	360 933
Arbeidsgjevaravgift	37 456	38 683
Pensjonskostnader	0	0
Anna personalkotnader	0	0
Totalt	**386 815**	**399 616**

Ytelser til leiande personar og revisor

Dagleg leiar	250 000
Styremedlem	90 500
Bedriftsforsamling	0
Revisjonshonorar:	
Revisjon	12 500
Andre tenester	0
Samlet honorar til revisor	12 500

Selskapet er ikkje pliktig til å etablere obligatorisk tjenestepensjon for sine ansatte.

Note 2 - Tildelte ikkje utbetalte tilskot

Beløpet utgjer den delen av offentlege tilskot som er politisk vedtekne, men ikkje innbetalt til selskapet.

Note 3 - Aksjekapital

Selskapets aksjekapital består av 15 aksjer pålydende kr 10 000. Alle aksjane har lik stemmerett på generalforsamlinga. Selskapet aksjonærer er:

Aksjonær	*Antall*	*Andel*
Hordaland Fylkeskommune	8	53,33 %
Bergen Kommune	1	6,67 %
Eidfjord Kommune	1	6,67 %
Ullensvang Herad	1	6,67 %
Ulvik Herad	1	6,67 %
Kvam Herad	1	6,67 %
Voss Kommune	1	6,67 %
Granvin Herad	1	6,67 %
Sum	15	100,00 %

Note 4 - Tildelte tilskot

Hardangerbrua AS er tildelt offentlege fylkeskommunale og kommunale tilskot. Tilskota er ein del av finansieringsplanen for Hardangerbrua. Avtalen med Staten Vegvesen bestemmer at desse tilskota skal utbetalst før innkrevde bompengar. Posten aktivert innkrevjingsrett vil derfor først oppstå når utbetalingane til Statens Vegvesen overstiger dei tildelte tilskota.

Tildelte tilskot	536 903 963
Aktiverte kostnader for 2005 og tidlegare	(5 763 513)
Aktiverte kostnader 2006	(12 000 000)
Aktiverte kostnader 2007	(51 700 000)
Aktiverte kostnader 2008	(29 500 000)
Aktiverte kostnader 2009	(400 000 000)
Rest tilskot	37 940 450

Tildelte tilskot omfattar alle tilskot tildelt også i tidlegare år.

Note 5 - Forskotsinnbetalte bompengar

Forskotsinnbetalte bompengar blir bokførde som avsetting til forplikting i byggjeperioden. Desse blir inntektsførd frå brua blir teken i bruk og over innkrevingsperioden på 15 år.