HARDANGERBRUA
www.hardangerbrua.no

Årsmelding 2007

Hardangerbrua As vart stifta 8.januar 1987 av kommunane: Bergen, Eidfjord, Granvin, Kvam, Ullensvang, Ulvik, Voss.

Selskapet sin føremålsparagraf:

"Selskapets formål er bygging av bro over Hardangerfjorden"

Hardangerbrua As har som visjon:

- levande bygder i Indre Hardanger
- binde Hardanger saman
- skape éin region i Indre Hordaland
- betre tilhøva for trafikken aust-vest og nord-sør
- styrke banda mellom Bergen og Hardanger

Årsmøte

Ordinær generalforsamling vart halde på Fleisher's Hotell, Voss den 10.mai 2007.
Handsama vanlege årsmøtesaker som godkjenning av årsmelding og rekneskap.

Styresamansetjing

Frå fylkeskommunen:	Einar Lutro, leiar Magnar Lussand Torill Vebenstad Gunnar Bakke
Frå Bergen kommune:	Hans Edvard Seim
Frå Voss og Hardanger:	Bjørn Christensen

Solfrid Borge

Personlege varamedlemmer

Frå fylkeskommune:	Bjarte Tolås som personleg vara for Gunnar Bakke Elisabeth Risnes som personleg vara for Einar Lutro Bente Bondhus som personleg vara for Magnar Lussand Hans Erik Ringkjøb som personleg vara for Torill Vebenstad
Frå Bergen Kommune:	Anne Gine Hestetun som personleg vara for Hans Edvard Seim
Frå Voss og Hardanger:	Astrid Selsvold som personleg vara for Bjørn Christensen Ola B. Hereid som personleg vara for Solfrid Borge

Styreleiing

Einar Lutro tok over som styreleiar etter omframt årsmøte 10.februar 2004. Og har med nemninga arbeidande styreleiar overteke funksjonen både til styreleiar og dageleg leiar. Det er inngått avtale om økonomisk kompensasjon mellom styret og Einar Lutro.
Kontor- og forretningsadresse er Lofthus i Ullensvang Herad.

Styremøter

Styret har hatt 4 ordinære møte, og handsama 28 saker i løpet av året.

Aktiviteten i selskapet

Den 7.oktober 2005 vart proposisjon om bygging av Hardangerbrua lagt fram av Bondevik II regjeringa og vedteken i statsråd same dagen. Den nye regjeringa Stoltenberg II, slutta seg til proposisjonen som dermed vart vedteken i Stortinget 28.februar 2006 med stort fleirtal.

Vedtaket betyr at frå å vera eit pådrivingselskap, går Hardangerbrua As over til å verta eit bompengeselskap. Vedtaket lyder:

I

"Stortinget samykkjer i at bompengeselskapet Hardangerbrua AS får løyve til å ta opp lån til å forskottere bygginga av rv 7/rv13 Hardangerbrua og til å krevje inn bompengar til delvis bompengefinansiering av utbygginga etter vilkåra i denne proposisjonen.

II

Samferdselsdepartementet får fullmakt til å inngå avtale med bompengeselskapet og fastsetje nærare reglar for finansieringsordninga. Avtalen må vere underskriven før innkrevjinga startar."

Den 4.april 2006 vart *"Avtale mellom Statens vegvesen og Hardangerbrua AS"*(bompengeavtalen) underteikna av styreleiar og vegdirektør.

Iflg. denne avtalen får vi ansvaret for å finansiera brua slik det går fram av stortingsproposisjonen. Vidare får vi løyve å ta opp lån og krevja inn bompengar. Innkrevjing av førehandsbompengar på ferja Brimnes-Bruravik vart starta opp juni 2006, og vil føregå fram til opning av brua.

Den 28.februar 2007 var det anleggstart i Vallavik av firmaet E.Opedal & sønner. Dei hadde fått anbodet med opparbeiding avkøyring riggplass i Smedavika, tilkomst til tilførselstunnelane og kabelfeste og brakkerigg for anleggskontor.

I mai vart tilførselstunnelane lyst ut på anbod med frist til 6.juli 2007. Sidan anboda låg vesentleg over det ein hadde forventa, vart saka sendt over til departementet for avgjerd. Samferdsleministeren valgte å avbryta konkuransen for ein ny gjennomgang av prosjektet. Noko Stortinget slutta seg til og ba om ein avgrensa kvalitetsikring. Stortinget gjorde det heilt klart at vedtaket om bygging av brua ligg fast. På årskiftet ligg prosjektet i departementet for kvalitetsikring.

Økonomi

Selskapet har fram til årskifte 2006/2007 tært på selskapet sin frie eigenkapital. Ved dette årskiftet viser saldo på konto kr. 753.675,89 plassert i Sparebanken Hardanger. Frå juni 2006 vart det sett i gang innkreving av førehandsbompengar på ferja Brimnes – Bruravik i tråd med finansieringsplan i stortings-proposisjonen. Saldo for innkrevd beløp pr. 31.12.07 var kr. 15.038.789,- inkl. renter. I tillegg er det frå eigarkommunane innbetalt pr. 31.12. kr. 137.591.836,59. Konsesjonskraftmidlane som er plassert i DnB NOR kapitalforvaltning og Obligasjonsforetaket II viser kr. 126.503.260,84 etter at vegvesenet ved årskiftet har rekvirert ut til saman kr.63.7 mill. I året har selskapet fått overført 90 % av kompensasjonsmidlane som er stilt til råvelde for brua. Saldo på denne konto var ved årskiftet kr. 12.864.961,94. Selskapet har også oppretta driftskonto i DnB NOR som viser saldo kr. 2.043.297,84.
Saldo på konti som pr. 31.12.2007 er stilt til råvelde for brubygging er **kr. 294.795.822,10**

Rekneskapen for 2007 er gjennom året ført av Hardanger Økonomiservice AS, Eidfjord som også har sett opp årsrekneskapen. Den viser årsresultat for Hardangerbrua A/S kr. 13.958.663,-. Av dette utgjer styrehonorar og møtegodtgjersla kr. 81.500,-

Dei kommunale og fylkeskommunale fondsavsetningane auka med avkastning og salsoverskot i 2007. Av same fondet vart det i året rekvirert ut til saman kr.51,7 mill av vegvesenet.

Hordaland fylkesting har tidlegare gjort vedtak om at 70% av overskotet frå sal av konsesjonskrafta i 10 år skal gå til Hardangerbrua. I desember 2006 vedtok fylkestinget likevel å avgrensa overføringane med eit tak på ca. 365 mill med utbetaling seinast 2012.
Totale forpliktingar frå fylket og eigarkommunane utgjer såleis til saman **kr. 528.750.000,- + renter.**

Når det gjeld dei framtidige bompengane(etterskotsinnkrevinga) har selskapet inngått ein låneavtale for desse pengane med rentesikring(swapavtale) den 2.mars på fastrente 4,31 % i DnB NOR iflg. stortingsproposisjonen.

Selskapet sin driftsøkonomi og klare mandat i frå fylkestinget i Hordaland og frå dei andre eigarane, gjer at selskapet har alle føresetnader for framhald av drifta.

Miljøverknad

I høve selskapet sin formålsparagraf er oppgåva å syte for at Hardangerbrua blir bygd. Selskapet har inga produksjon med utslepp til det ytre miljø.

Ymse

Med omsyn til andre økonomiske tilhøve, syner vi til årsoppgjeret som etter styret si oppfatning gjev fullnøyande informasjon om drifta i selskapet og om stoda ved årsskiftet. Det har heller ikkje etter årsskiftet skjedd noko som verkar inn på vurderinga av selskapet sin økonomiske situasjon.

Lofthus, den 30.april 2008

Einar Lutro (styreleiar)

Gunnar Bakke	Solfrid Borge	Bjørn Christensen
Magnar Lussand	Hans Edvard Seim	Torill Vebenstad

Årsrekneskap 2007
for
Hardangerbrua AS

Foretaksnr. 942032757

Utarbeid av:

Hardanger Økonomiservice AS
Autorisert rekneskapsførarselskap
Postboks 40
5786 EIDFJORD
Rekneskapsførarnummer 986173943

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Sum driftsinntekter		**0**	**0**
Driftskostnader			
Lønnskostnad	1	367 063	304 152
Anna driftskostnad	1	281 599	414 904
Sum driftskostnader		**648 662**	**719 056**
DRIFTSRESULTAT		**(648 662)**	**(719 056)**
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Verdiøkning av andre finansielle oml.m		4 500 080	0
Anna renteinntekt		10 115 700	1 333
Sum finansinntekter		**14 615 781**	**1 333**
Finanskostnader			
Annen finanskostnad		8 456	0
Sum finanskostnader		**8 456**	**0**
NETTO FINANSPOSTER		**14 607 325**	**1 333**
ÅRSRESULTAT		**13 958 663**	**(717 723)**
OVERFØRINGER OG DISPONERINGAR			
Overføring anna eigenkapital		13 958 663	(717 723)
Sum overføringer og disponeringar		**13 958 663**	**(717 723)**

EIGEDELAR

ANLEGGSMIDLAR

Finansielle anleggsmidlar			
Obligasjonar mv	2	126 503 261	145 546 930
Tildelte ikkje utbetalte tilskot	3	201 028 678	379 681 484
Sum finansielle anleggsmidlar		**327 531 939**	**525 228 414**
Sum anleggsmidlar		**327 531 939**	**525 228 414**

OMLØPSMIDLAR

Fordringar			
Andre fordringar		1 335 395	624 257
Sum fordringar		**1 335 395**	**624 257**
Bankinnskot		168 320 159	6 128 837
Sum omløpsmidlar		**169 655 554**	**6 753 094**
Sum eigedelar		**497 187 493**	**531 981 508**

EIGENKAPITAL OG GJELD

EIGENKAPITAL			
Innskoten eigenkapital			
Aksjekapital 15 aksjar a kr 10 000	4	150 000	150 000
Sum innskoten eigenkapital		**150 000**	**150 000**
Opptent eigenkapital			
Anna eigenkapital		14 542 897	584 234
Sum opptent eigenkapital		**14 542 897**	**584 234**
Sum eigenkapital		**14 692 897**	**734 234**
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning til forpliktingar			
Tildelte tilskot	5	467 440 450	524 899 647
Forskotsinnbetalte bompengar	6	15 019 157	6 347 627
Sum avsetning til forpliktingar		**482 459 607**	**531 247 274**
SUM LANGSIKTIG GJELD		**482 459 607**	**531 247 274**
KORTSIKTIG GJELD			
Skyldig offentlige avgifter		34 988	0
SUM KORTSIKTIG GJELD		**34 988**	**0**
SUM GJELD		**482 494 595**	**531 247 274**
Sum eigenkapital og gjeld		**497 187 493**	**531 981 508**

Lofthus 30. april 2008

Einar Lutro
styreleiar

Margnar Lussand
styremedlem

Hans Edvard Seim
styremedlem

Solfrid Borge
styremedlem

Toril Vebenstad
styremedlem

Bjørn Christensen
styremedlem

Gunnar Bakke
styremedlem

Rekneskapsprinsipp:

Årsrekneskapen er sett opp i samsvar med lov og god reknekapsskikk. Dei unnataksreglane som gjeld for små føretak er nytta der ikkje anna er spesifisert i notane.

Omløpsmidlar og kortsiktig gjeld

Omløpsmidlar og kortsiktig gjeld omfattar normalt postar som fell til betaling innan eitt år etter siste dag i rekneskapsåret. Omløpsmidlar bli vurdert til lågaste verdi av kostpris og antatt verkeleg verdi (Lågaste verdi prinsipp).

Anleggsmidlar og langsiktig gjeld

Anleggsmidlar omfatter eigendelar bestemt til varig eige og bruk for verksemda. Anleggsmidlar er vurdert til kostpris. Varige driftsmidlar blir ført opp i balansen og avskrivne over den forventa økonomiske levetida. Varige driftsmidlar blir nedskrivne til verkeleg verdi ved verdifall som er av ikkje forbigåande art. Nedskrivinga blir reversert når grunnlaget for nedskrivinga ikkje lenger er til stades.

Førehandsbompengar

Selskapet krev inn førehandsbompengar på ferjestrekningen Brimnes Bruravik. Desse inntektene er å sjå på som forskotsinnbetalingar som skal dekka framtidige kostnader og vert derfor bokførde som gjeld. Førehandsbompengane vil bli innteksførde over innkrevingsperioden.

Prosjektkostnader/aktivert innkrevingsrett

Prosjekt og finanskostnader i byggjeperioden -som overstig mottekne offentlege tilskot - blir aktivert under posten aktivert innkrevingsrett. Prosjektkostnader blir utbetalt til Statens Vegvesen som er byggherre og brueigar. Hardangerbrua AS skal finansiera brubyggjinga.

Hardangerbrua AS har ei avtale med Staten Vegvesen om at selskapet kan krevja inn bompengar i ein periode på 15 år. Frå brua vert teken i bruk skal innkrevingsretten avskrivast over innkrevingsperioden på 15 år.

Finansielle instrument

Selskapet har inngått ein rentebyteavtale (renteswap) med DnB NOR som sikrar selskapet maksimalt 4,31% rente i låneperioden fra 21.03.2009 til 30.09.2024 og omfattar lån opptil

kr 1368 mill.

Overskotslikviditet er plassert i renteobligasjonar med låg finansiell risiko.

Endring i regnskapsprinsipp

Frå rekneskapsåret 2006, då endeleg vedtak om bygging av Hardangerebrua vart gjort 28. februar 2006, har selskapet starta å bokføre alle dei tildelte ikkje utbetalte offentlege tilskota. I føregående år har berre det som har vore faktisk utbetalt blitt bokført.

Skatt

Selskapet er friteken frå skattlegging fordi selskapets føremål ikkje er økonomisk vinning for aksjonærane.

Note 1 - Lønskostnad

Hardangerbrua AS har hatt ein person tilsett i heile 2007

Spesifikasjon av lønskostnader	I år	I fjor
Løn	331 500	283 355
Arbeidsgjevaravgift	35 563	20 797
Pensjonskostnader	0	0
Anna personalkotnader	0	0
Totalt	**367 063**	**304 152**

Ytelser til leiande personar og revisor	
Dagleg leiar	250 000
Styret	81 500
Bedriftsforsamling	0
Revisjonshonorar:	
Revisjon	12 500
Andre tenester	8 750
Samlet honorar til revisor	21 250

Selskapet er ikkje pliktig til å etablere obligatorisk tjenestepensjon for sine ansatte.

Note 2 - Obligasjonar mv

Selskapet har plassert delar av dei utbetalte tilskota i renteberande obligasjonar.

Note 3 - Tildelte ikkje utbetalte tilskot

Beløpet utgjer den delen av offentlege tilskot som er politisk vedteke løn, men ikkje innbetalt til selskapet.

Note 4 - Aksjekapital

Selskapets aksjekapital består av 15 aksjer pålydende kr 10 000. Alle aksjane har lik stemmerett på generalforsamlinga. Selskapet aksjonærer er:

Aksjonær	*Antall*	*Andel*
Hordaland Fylkeskommune	8	53,33 %
Bergen Kommune	1	6,67 %
Eidfjord Kommune	1	6,67 %
Ullensvang Herad	1	6,67 %
Ulvik Herad	1	6,67 %
Kvam Herad	1	6,67 %
Voss Kommune	1	6,67 %
Granvin Herad	1	6,67 %
Sum	15	100,00 %

Note 5 - Tildelte tilskot

Hardangerbrua AS er tildelt offentlege fylkeskommunale og kommunale tilskot. Tilskota er ein del av finansieringsplanen for Hardangerbrua. Avtalen med Staten Vegvesen bestemmer at desse tilskota skal utbetalst før innkrevde bompengar. Posten aktivert innkrevjingsrett vil derfor først oppstå når utbetalingane til Statens Vegvesen overstiger dei tildelte tilskota.

Tildelte tilskot	536 899 647
Aktiverte kostnader for 2005 og tidlegare	(5 763 513)
Aktiverte kostnader 2006	(12 000 000)
Aktiverte kostnader 2007	(51 695 684)
Rest tilskot	467 440 450

Tildelte tilskot omfattar alle tilskot tildelt også i tidlegare år.

Note 6 - Forskotsinnbetalte bompengar

Forskotsinnbetalte bompengar blir bokførde som avsetting til forplikting i byggjeperioden. Desse blir inntektsførd frå brua blir teken i bruk og over innkrevingsperioden på 15 år.